

## Sdílená elektrokola freebike vjíždí do Londýna

- V polovině června bude uvedeno 300 sdílených elektrokol v centru Londýna
  - Exkluzivní licence pro provozování služby v City of London

**Pondělí 3. června 2019, Praha:** české sdílené elektrokolo freebike, které umožňuje technicky nejvyspělejší bezstanicový režim parkování na světě, bude od 12. června 2019 uvedeno v centru britské metropole. Společnost HOMEPORT, která elektrokolo vyvinula, spustí v Londýně společně se svojí sesterskou firmou Freebike Ltd. provoz bikesharingového systému s celkem třemi sty elektrokoly.

Freebike byl díky svým technologickým možnostem vybrán jako jeden z pouze dvou provozovatelů, kteří získali na území City of London exkluzivní oprávnění službu sdílených kol provozovat. Představitelé této městské části hledali takový bezstanicový systém sdílených kol, který zaručí spolehlivou službu a spořádané ulice bez poházených kol na chodnících. V tomto ohledu elektrokola Freebike přichází s ideálním řešením, díky pokročilým technologiím systém umožňuje regulované parkování pomocí zón a tzv. virtuálních stanic. Zde mohou uživatelé bezplatně parkovat. Lokality budou kromě aplikace viditelně označeny i na chodnících, aby se kola nestala nechtěnou překážkou chodců. Jak uvádí Alastair Moss z výboru pro plánování a dopravu ze City of London „těšíme se na spolupráci s Freebike a Beryl, kteří na nás zapůsobili jejich inovativními způsoby, jak vyřešit zaplněné a neuspořádané chodníky Londýna“.

Kromě City of London bude možné elektrokolo parkovat i v městských obvodech Camdenu, Hackney a Islingtonu. Do systému je zahrnuta i západní část města jako Westminster, Kensington a Chelsea, kde uživatelé kolo sice nevrátí, ale mohou si ho za 1p/min zapauzovat. Cílem je motivovat občany Londýna, aby místo individuální automobilové dopravy využívali k pravidelnému dojíždění freebike.

Freebike každému uživateli umožňuje vybrat si vlastní režim elektromotoru a zvolit si, zda bude jízda uskutečněna v režimu elektrokola nebo jako s tradičním bicyklem. Pokud si vybere jízdu bez elektromotoru, Freebike nabízí v tomto režimu 10 minut jízdy zdarma. V režimu elektrokola je 10 minut jízdy zpoplatněno 1 Librou.

Co se týká samotné konstrukce elektrokol, Freebike byl vyvinut s důrazem na svůj primární účel – tj. přizpůsobit se neustálému provozu v ulicích. Díky robustní konstrukci a bezpečnostním prvkům omezujícím vandalismus se jedná o elektrokolo s výjimečnou odolností. Elektrokolo je nepřetržitě sledováno pomocí GPS lokátoru a pravidelné servisní zprávy hlásí stav každého z kol. Díky nim je možné pohotově reagovat přesunout nevhodně zaparkované či ležící bicykly.

Nový systém v City of London doplní již stávající B2B schéma, v rámci kterého HOMEPORT s.r.o. společně s Freebike Ltd. poskytuje soukromě systém sdílených kol pro korporaci IHS Markit a některé části města, například Waltham Forest. „Náš tým používá kola freebike při cestách na schůzky již 8 měsíců. Jsou spolehlivá, je to zábava, šetří spoustu času, ale především snižují náš negativní vliv na životní prostředí“ Lance Uggl, CEO, IHS Markit.

Ludvík Jaroš, vedoucí Business Development k londýnskému veřejnému systému sdílených kol Freebike řekl: „Jsme potěšeni, že jsme byli vybráni mezi množstvím ostatních konkurenčních provozovatelů a věříme, že tímto pozitivně přispějeme k lepšímu ovzduší a ulevíme tamní přetížené silniční infrastruktuře. Spuštěním provozu v Londýně se nám otevírá nová kapitola, na kterou se velmi těšíme“.

**Pro další informace se neváhejte obrátit na následující kontakty:**

Ludvík Jaroš  
Business Development Director, HOMEPORT s.r.o.  
Mobile: + 420. 720 027 210  
[ludvik.jaros@homeport.cz](mailto:ludvik.jaros@homeport.cz)